

## Retteark til Danske Ubåde 1909 - 2004

Udarbejdet af Søren Nørby, 30-08-2010

FA = Faktuel fejl. SP = Sproglig

### Side

Inderside af omslag	FA: Billedet af de danske farvande skal krediteres Kort og Matrikelstyrelsen.
Indholdsfortegnelsen	SP: Punkt VII mangler. I stedet optræder punkt VI to gange.
10	SP: Billedtekst Uklar tekst. De danske våbendyr er ikke vist i våbenskjoldet.
11	FA: linie 6 "Danske politikere" bør rettes til "et flertal i Folketinget".
11-12	SP: Takkeliste Rod i alfabetiseringen. H. E. Sørensen skal rettes til H. Eggert Sørensen
13	SP: Note 1, linie 3 Efter valgt mangler et "at".
14	FA: Billedtekst 4) og 5) skal byttes om. 8) ror skal i flertal.
15	FA: Billedtekst: "ubåden" erstattes med "torpedobåden".
17	FA: tekst. Man bliver udnævnt til sekondløjtnant. Det er ikke en eksamen man består.
19	FA: Hovgaard I år 1900 var G. W. Hovgaard kaptajnløjtnant.
22	FA: FYEN FYENs togt til Vestindien var i 1895-96 og ikke 1896-97.
22	FA: Lorck Det er ikke M. V. L. Lorck, men faderen V. L. Lorck.
37	Skønhedsfejl Note 26: margin-fejl.
40	Ny viden. Eskadren, der blev sendt til Smålandsfarvandet, var under kommando af kaptajn Carstensen. Styrken skulle kunne gribe ind i flanken på en eventuel tysk sølandsætning på Vestsjælland (eller en landsætning i Fakse Bugt). Den 4. august medførte maskinhavari (brud på cylinder), på <i>Havmanden</i> at denne måtte møde <i>Hjælperen</i> ved Kalvehave og bugseres hjem til Orlogsværftet til reparation. Den 5. om aften sendes hele Carstensens styrke til KD T.V. Gardes nyformede 2. Eskadre, der samles ved Halskov for at starte og forsvare udlægningen af Nordre spærring. Ifølge "Flådens Virksomhed under Verdenskrigen", s. 25: August 1916 – December 1918 var der stationeret 1-2 flyvebåde og 3-4 undervandsbåde på Slipshavn. Endvidere fremgår det (s. 24), at der slet ikke var flyvebåde og undervandsbåde tilknyttet 2. Eskadre før dette tidspunkt.  August 1916 – December 1918 var der stationeret 1-2 flyvebåde og 3-4 undervandsbåde på Slipshavn.
41+42	FA: Det var ubåden <i>U9</i> og ikke <i>U19</i> , der sænkede de tre britiske krydsere.

Side 45ff		Om DYKKERENS forlis, se også Marinehistorisk Tidsskrift, nr. 1. / 2007.
49	SP: Billedtekst	Manglende "s" i "bogen". Manglende punktum efter sidste ord.
68	Billedtekst	Broen hedder i dag Levensauer Hochbrücke og ligger nordvest for Kiel.
76	FA: Billedtekst	Billedet viser <i>Daphne</i> og ikke <i>Dryaden</i> .
87	SP: Billedtekst	To x "til højre". Billedet er desuden taget den 10. marts 1940.
99	SP: Billedtekst	Manglende punktum efter sidste ord.
129	FA: Bad i DELFINEN	Eggert-Sørensen uenig i at man badede ofte i Delfinerne.
132	FA:	Billedet skal krediteres Marinens Bibliotek.
132	FA:	TUMLEREN lå stille – fortøjet mellem to bøjer. Væltede pga. tårnets vinkel og ikke pga. farten igennem vandet. Ifølge Eggert-Sørensen, der var øjenvidne til begivenhederne, var ubådens vinkel 110 grader, da den brød overfladen.
133	FA: Billedtekst	Fotografiet blev taget i Søofficersforeningen og ikke på Søofficersskolen.
138	FA:	Trådstyringen blev ikke installeret i en dansk torpedo, men i en overtaget tysk T-1 – T. Tråden var desuden tyndere end én millimeter.
141	FA: Billedtekst	Billedet skal krediteres P. Hagen Sørensen og ikke J. Hagen Sørensen.
148	FA:	USA forærede Danmark 1½ eskadrille F-104 Starfighter.
151	FA: Billedtekst	Billederne er i dag overgået fra SMK til Marinens Bibliotek.
169	FA: Billedtekst	Illustrationen skal krediteres "S. E. Madsen".
183	Tilf. Billedtekst	"Det gode skib Martha" var også en meget set film i Ubådene. Efter sigende blev filmen ofte spillet uden lyd, hvor ubådens besætningsmedlemmer så fik hver en rolle, hvor de skulle sige skuespillernes replikker.
181	FA:	Det var NARHVALEN, der skulle ud af dokken. SPÆKHUGGEREN skulle blive. Den ansvarlige ingeniør troede at de planker, der holdt SPKH på plads ville holde, men det gjorde de ikke, da ballastjern & batterier var udtaget.
190	FA: BIBS	Forklaringen af BIBS-systemet er uklar: <i>"Build-In-Breathing-Systemet (BIBS) er et rør med ren luft under tryk, der går gennem hele ubåden. På røret er der med mellemrum anbragt studse, så det enkelte besætningsmedlem via deres BIBS-maskers tilhørende slange kan koble sig ind på nettet og få rent ilt. Hvis en ubåd vandfyldes, kan besætningen derfor få ilt gennem BIBS systemet, indtil den lader sig udsluse."</i>

193	FA: Billedtekst	"S. B. Christensen" rettes til "S. C. Bech".
200	FA: Illustration	Søsætningen er ikke af NÄCKEN, men af dets søsterskib NEPTUN.
210	SP: Billedtekst	Skibsnavne ikke i kursiv.
235-249	Layoutet til ubådsspecifikationerne skal krediteres Johnny E. Balsved / <a href="http://www.navalhistory.dk">www.navalhistory.dk</a>	
245	FA:	TUMLEREN blev søsat den 22. maj 1958.

**Note** indsættes omkring Medaljen for Ædel Daad.

*"Medaljen for Ædel Daad blev indstiftet i 1793 af kong Christian VII. Den uddeles til belønning af "En og Anden god Handling", som ikke dækkes af de hidtil indstiftede medaljer. (Stevnsborg, 2005, s. 283)"*

Tilføjelse til **Litteraturlisten**:

Gray, Edwyn	"British submarines in the Great War." Pen & Sword, 2001
Stevnsborg, Lars	"Kongeriget Danmarks Ordener, Medaljer og Hæderstegn". Syddansk Universitetsforlag 2005.