

Retteark til ”Den danske flåde 1850-1943. Som fotografene så den”

Opdateret 31-08-2010

| | |
|--------------|---|
| Side 33 | Panserskibet bag transportbåd nr. 11 er ikke OLFERT FISCHER men panserskibet SKJOLD. Yderst til højre ses HERLUF TROLLE. |
| Side 36 | Billedet af E3 er ikke fra "omkring 1. Verdenskrig". SVÆRDFISKEN hed helt frem til 1923 nr. 11 og i perioden 1923-29 E3. Derefter P3. Billedet skal således dateres 1923-29. |
| Side 38 | Både H. B. Larsen og R. S. Steensen var på dette tidspunkt premierløjtnanter. |
| Side 55 | Fortet i baggrunden er ikke Prøvestenen men Mellemførtet. |
| Side 66 | Skibet er ikke HEKLA men VALKYRIEN. |
| Side 71 | Ved Bradbænken ligger OLFERT FISCHER og ved Elefanten HERLUF TROLLE med SKJOLD foran - altså omvendt den trykte tekst. |
| Side 72 | GEJSER var ikke et panserskib, men en krydser. |
| Side 96 | Panserskibet bag PEDER SKRAM er ikke LINDORMEN men ODIN. |
| Side 114 | R. S. Steensen var på dette tidspunkt sekondløjtnant. |
| Side 122 | Fotografiet er ikke fra 1915, men 1905. |
| Side 156-157 | Billedet viser ikke inspektionsskibet HEJMDAL, men HVIDBJØRNEN. |
| Side 176 | Esmeralda var armeret med to 20,3 cm. kanoner og ikke 20. |
| Side 184 | Billedet skal ikke dateres ca. 1930 men ca. 1935. |
| Side 186 | Margretheholmen fik først dette navn i 1952. |
| Side 187 | Flyet er en H.B. II (Friedrichshafen F. F. 49). "Frederikshavnerne" som flyene blev kaldt i daglig tale, blev anvendt som skolefly til recognosering, fiskeriinspektion og andre opgaver, såsom slæbemålsfly. Var i tjeneste fra 1919 til 1927. |
| Side 189 | Flyet der er under bygning er skoleflyet Avro 504 (LB-I). Var i tjeneste 1925-1936. Nr. 110 er bevaret på Tøjhusmuseet. |

| | |
|----------|--|
| Side 195 | NIELS IUDEL var oprindeligt tiltænkt en armering på 2 x 1 30,5 cm kanoner. |
| | |
| Side 247 | Fire og ikke fem gæster om bord på NIELS IUDEL blev såret af tyske kugler. |