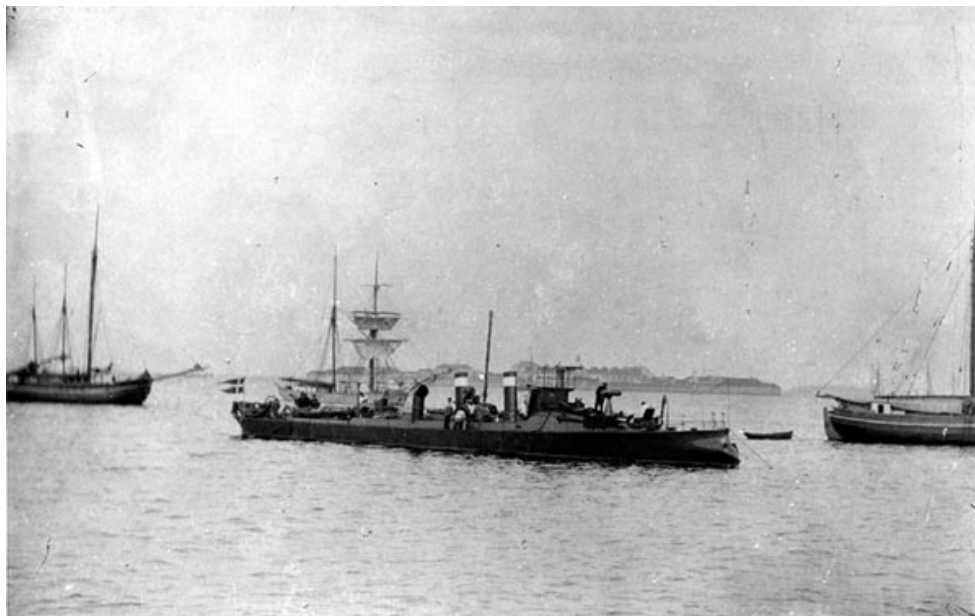


Fotoserie visende *Havhestens* bjærgning og ankomst til Holmen, 22. august – 17. september 1904.

Af Søren Nørby, cand. mag.

Soeren@noerby.net



Torpedobåden Havhesten som den så ud før kollisionen.

Den 17. august 1904 kolliderede den danske torpedobåd *Havhesten* under en øvelse i Musholm bugt¹ med torpedobåden *Støren*. Mens *Støren* slap fra kollisionen uden større skader, blev *Havhestens* skrog så alvorligt skadet, at torpedobåden efterfølgende sank.

Havhesten, der var på 109 tons og bygget hos Thornycroft i England i 1888, fik brud på skroget og skottet mellem maskin- og kedelrum og sank hurtigt. Heldigvis nåede hele besætningen over på *Støren* inden *Havhesten* tyve minutter efter kollisionen forsvandt fra havets overflade.

Støren var udstyret med en meget spids stævn, og en efterfølgende dykkerundersøgelser viste, at den havde tildelt *Havhesten* en 7 meter lang flænge i bagbord side af skroget.

Havhesten sank på lavt vand, og det muliggjorde en hurtig bjærgning af torpedobåden. Selve bjærgningsoperationen blev overdraget til Em. Zvitzers Bjærgningsentreprise A/S og firmaet påbegyndte allerede den 22. august bjærgningen. Efter at løst inventar såsom skyts, torpedoer, ankre, skorstone var blevet fjernet for at lette båden tilstrækkeligt til at den kunne hæves, og skibet gravet fri af den lette sandbund, kunne de flydende løftepon-toner *Odin* og *Thor* den 16. september hæve *Havhesten*.

Svitzers bjærgningsfartøj S/S *Hertha* bugserede herefter torpedobåden ind til Holmen, hvortil skibene ankom den 17. september og efter en gennemgribende tur i dok, hvor bl.a. al maskineriet måtte adskilles og renses, kunne *Havhesten* igen indgå i aktiv tjeneste.

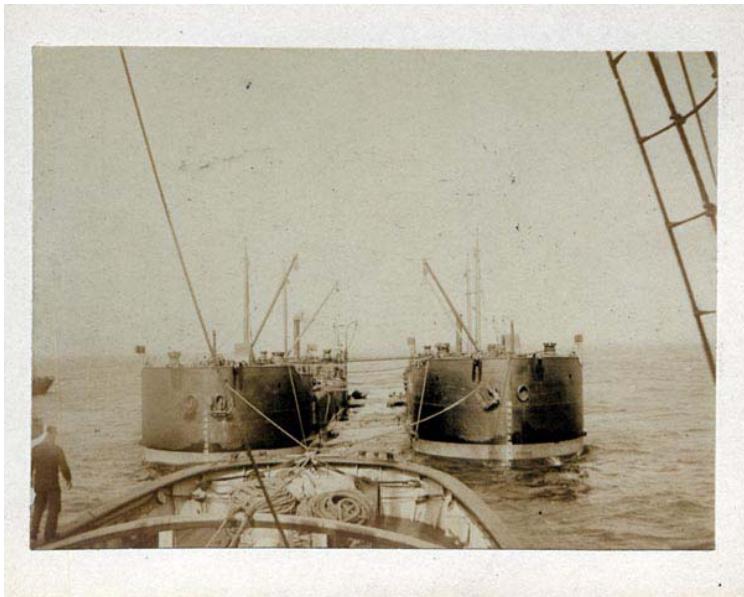
¹ Musholm Bugt ligger i Storebælt, lige syd for Kalundborg.

Litteratur

Vedel, H.

"Bjergningen af Torpedobaaden Havhesten og af
Telegrafbaaden".
Artikel i Tidsskrift for Søværnen, 1905.

Alle de her viste billeder stammer fra Orlogsmuseets arkiv.



Løftepontonerne Odin og Thor.



Fra Havhestens Bjærgning 1904

Bjærgningsskibene på plads.



Fra Hæhestens Bjærgning

En lokal fisker betragter bjærgningen.



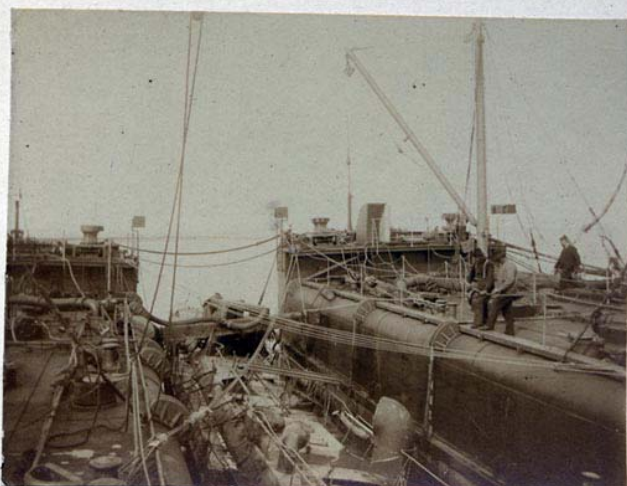
Fra Hæhestens Bjærgning 1904

Bjærgningen i gang.



Frå Havhestens Bjergning 1904

Havhestens skrog bryder vandet.



Frå Havhestens Bjergning 1904

Torpedobåden er her nået tilbage til overfladen.



Den Havhesten Bjærgning 1904.

Havhesten *bjærges*.



Hertha

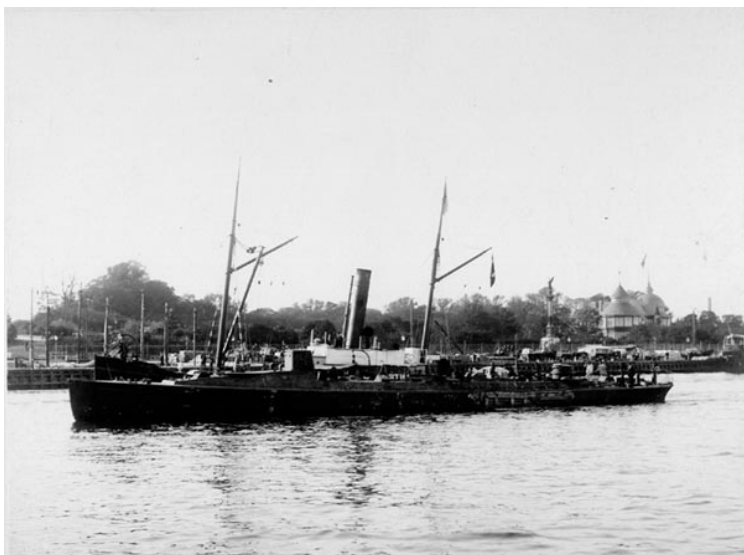
Havhesten 1904.

Havhesten *på slæb efter Hertha*.

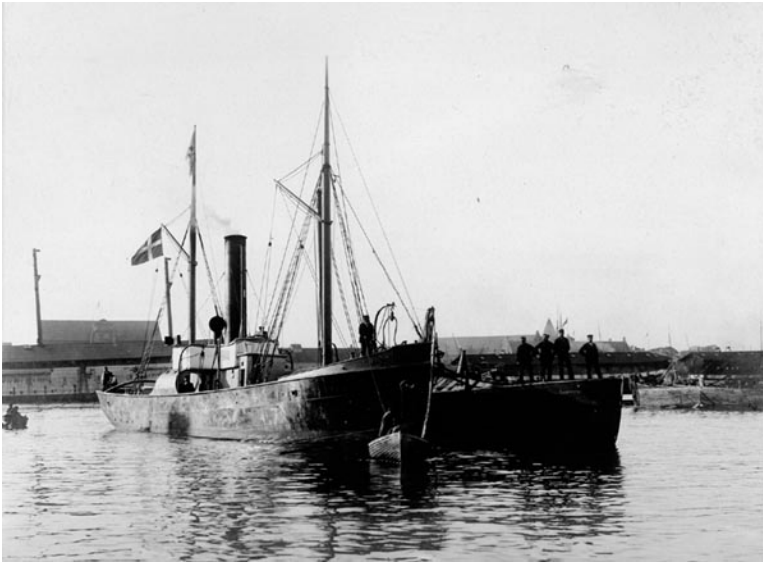


Havhesten 16/9 1904

Havhesten på slæb efter Hertha.



Havhesten bugseres ind igennem Københavns havn.



Hertha bugserer Havhesten ind igennem Flådens leje. I baggrunden ses opankrede kaserneske.



Havhesten på vej ind i flydedokken.



Havhesten på vej ind i flydedokken. Den midlertidige lapning af skaden på bagbord side ses tydeligt.



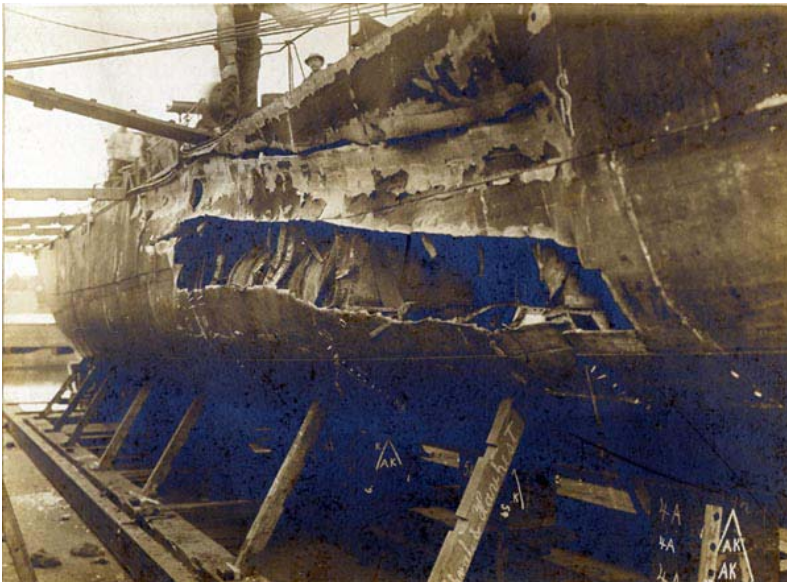
Havhesten på vej ind i flydedokken.



Torpedobåden er her på plads, og der gøres klar til at tømme flydedokken for vand.



Havhesten i dok. Bemærk skaden på torpedobådens bagbords side.



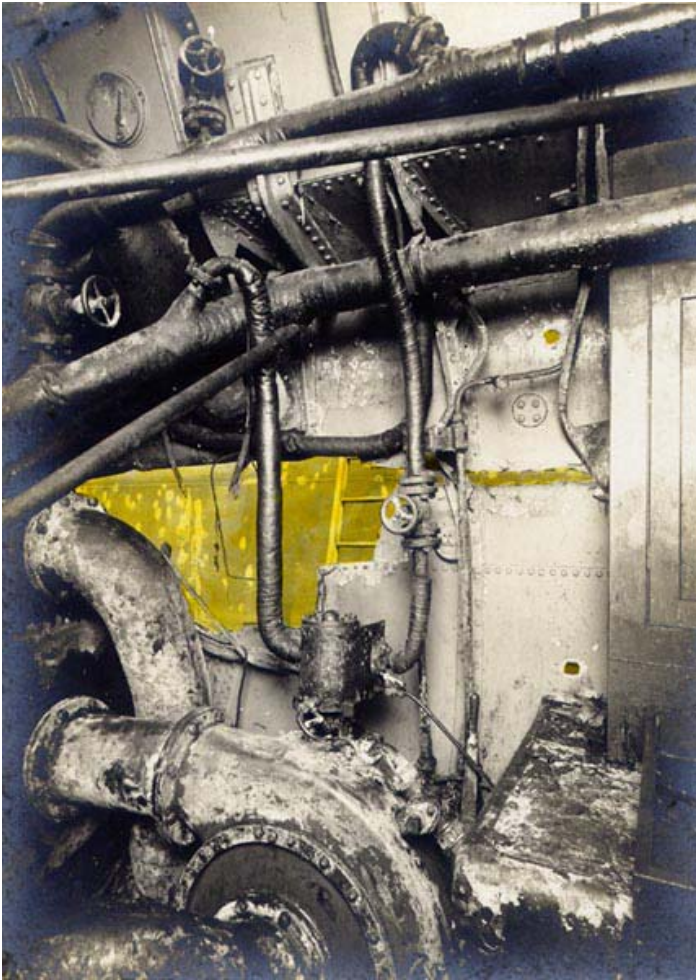
Havhesten i dok. Den 7 meter lange skade bagbords side ses tydeligt.



Et udsnit af skaden set indenfra.



Et udsnit af skaden set fra maskinrummet.



Et udsnit af skaden set fra maskinrummet.